

TM10.RU



2020

КАТАЛОГ

ДСТ
УРАЛ



Содержание

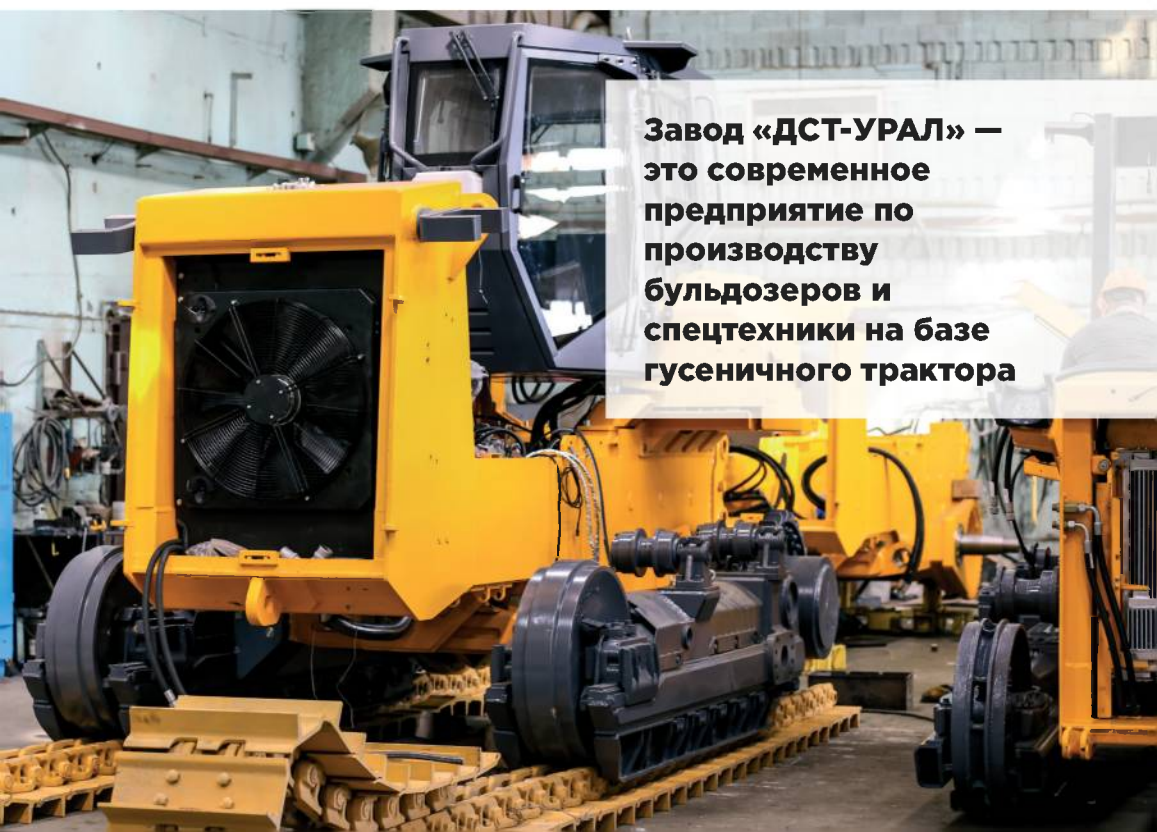
Преимущества техники «ДСТ-УРАЛ»	3
О заводе	6
Бульдозер D9	10
Бульдозер D10	13
Бульдозер D12	16
Бульдозер D15	20
Бульдозер D25	25
Трубоукладчики	30
Трубоукладчик ТГ12.25	33
Трубоукладчик ТГ20.45	36
Трубоукладчик ТГ35.80	39
Трубоукладчик ТГ50.100Е2	42
Кабелеукладчик КВГ-280	45
Гусеничный погрузчик ПГ20	47
Колёсный погрузчик П450	50
Колёсный погрузчик П465	52
Навесное оборудование	56

Преимущества техники «ДСТ-УРАЛ»

1

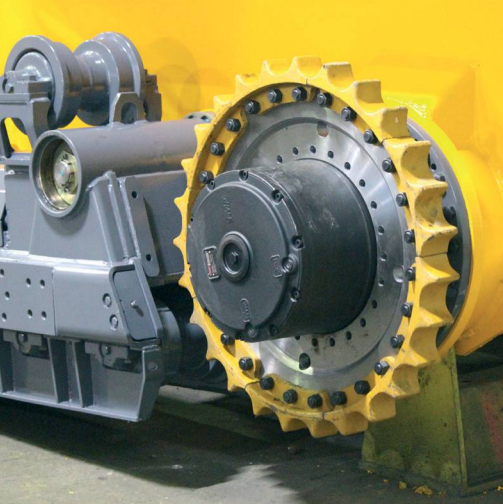
Современная организация производства завода «ДСТ-УРАЛ»

- Прямая передача КД на автоматизированное производственное оборудование.
- Использование современных станков, в т. ч. впервые на тракторных производствах в РФ сварочные роботы (KAWASAKI, MOTOMAN, ABB).
- Отдел технического контроля, предпродажная подготовка, сервис, работа с рекламациями - объединены. Это создает короткую обратную связь с производством.

A large yellow tracked bulldozer is shown in a factory environment. The bulldozer is positioned in the foreground, with its tracks and heavy-duty frame clearly visible. In the background, other industrial equipment and the factory's interior structure are partially visible. A semi-transparent text box is overlaid on the right side of the image.

**Завод «ДСТ-УРАЛ» —
это современное
предприятие по
производству
бульдозеров и
спецтехники на базе
гусеничного трактора**

2

**Гидростатическая
трансмиссия**

- Трансмиссия состоит всего из шести элементов: 4 гидравлических (насосы—моторы), 2 бортовых редуктора.
- Максимальная тяга на всем рабочем диапазоне.
- Маневренность обеспечена бесступенчатым изменением скорости и направления, в том числе разворот на месте с сохранением 100% тяги.
- Гидравлика и бортовые планетарные редукторы защищены от перегрузок автоматом по максимальному давлению и температуре.
- Вся трансмиссия абсолютно герметична.

Контроллер исполнен в защищенном корпусе - не боится влаги и «грязи». В отличие от гидромеханики и механики ГСТ можно «утопить» и после этого просто промыть бак.

3

Шестигранная кабина, автоматика

- Повышенная обзорность в направлениях краев отвала.
- Управление движением и оборудованием при помощи джойстиков
- Двойной стеклопакет и эффективный отопитель салона.
- Защитные системы ROPS / FOPS; решетки, каркас от падения деревьев «Флеко», кондиционер и т. д.
- Устанавливается бортовой навигационный контроллер с регистрацией всех ключевых параметров работы - «ЧЕРНЫЙ ЯЩИК».

4

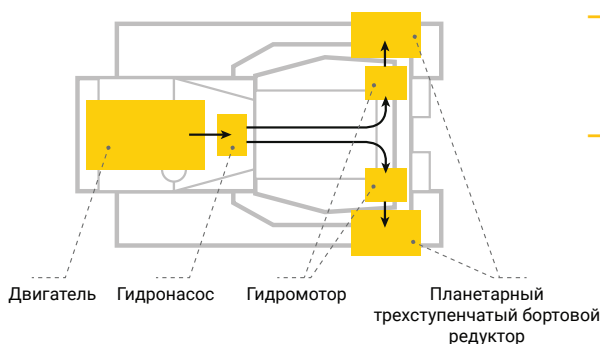
Ремонтопригодность

- Крупнейшая дилерско-сервисная сеть на всей территории РФ и СНГ и мобильные сервисные бригады на заводе - изготовителе.
- ДВС ЯМЗ серии 236, 238, 536, 652 — самый массовый дизель для спецтехники в РФ. 95% унификация ходовой части с Б10 (Т170), Б11, Б12, D85, D155, SD32. Использование на бульдозерах серии D широко распространенных элементов ходовой части — гусеница с закрытым шарниром, катки на втулках и направляющие колёса, механизм натяжения.

5

Схема трансмиссии — наиболее простой тип

- Повышена надежность за счет меньшего количества элементов трансмиссии и отсутствия фрикционов поворота. Работа насосов ГСТ не более 75% от макс. оборотов.



- КПД 75–80% в зависимости от режима работы (выше чем ГМТ: КПД ~ 70%).
- Повышенная управляемость за счет постоянной тяги на каждый борт, вплоть до противохода гусениц. Сохранение тяги при поворотах.

6

Ходовая часть

- Простота конструкции
- Бортредукторы «развязаны» с гусеничной тележкой
- Универсальна для всех условий и работ: абразив, карьеры, дорожное строительство.
- Защита телег на всю длину.



Запатентован новый бульдозер TM10 с ДВС ЯМЗ и механической трансмиссией, аналог Б10 (ЧТЗ-УРАЛТРАК). Испытания прошли в Республике Беларусь, где по итогам был рекомендован Минтрансом РБ, как оптимальный по технико-экономическим показателям.

2007 год



Всерию запущен новый бульдозер TM10 с гидростатической трансмиссией — ГСТ Bosch-Rexroth. Выбор ГСТ определен опытом использования этой трансмиссии ведущими производителями: Liebherr, CAT, Komatsu, John Deere, ЧЕТРА. В производстве на ответственные узлы внедрены сварочные роботы KAWASAKI и MOTOMAN

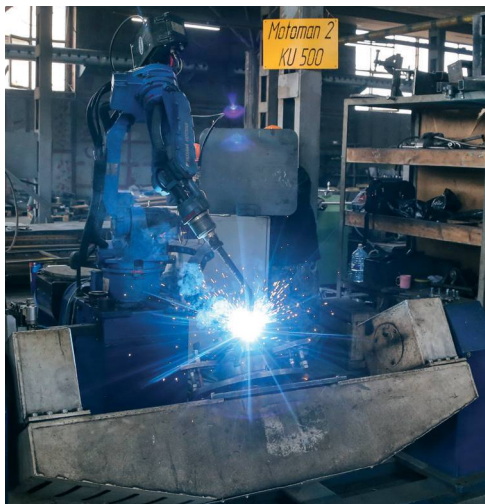
2011 год

С 1999 года

Завод «ДСТ-УРАЛ» производит сертифицированную дорожно-строительную технику: основное — бульдозер собственного производства TM10 с двигателями ЯМЗ; Cummins; Deutz.

2008-2010 годы

Проводится модернизация TM10: внедряются джойстики управления, бортовой компьютер, полимерная окраска. На территории Российской Федерации и в странах СНГ созданы дилерские и сервисные центры.



Запущен в серию бульдозер TM10 ГСТ9 Bosch-Rexroth (Германия) — массой 18 тонн. Массовая универсальная машина.

2014 год

2012-2013 годы

За счет перехода на гидростатическую трансмиссию по производительности, экономичности и надежности TM10 вплотную приблизился к мировым образцам. Выпуск > 150 единиц в год.

2015 год

Внедрение высокопроизводительных роботов для сварки рамы за один цикл, отдельный цех точной роботизированной сварки общей площадью 2 тыс. м².



Завод в лице ООО «ДСТ-УРАЛ» внесен в реестр крупнейших предприятий — производителей дорожно-строительных машин в РФ.

2016 год

Выпуск тяжелого карьерного бульдозера TM10 ГСТ20 массой 33–40 т.

2017 год

2019 год

Наладка производства трубоукладчиков ТГ50, 30. Переход на серийное производство техники II-го поколения (серия D)

2020 год

Запуск цеха портальной сварки.





Бульдозер

D9



Мощность,
л.с.

180



Масса,
тонн

20,4



Объем
отвала, м³

5,0



Тяга,
тонн

26

Двигатель

Тип	ЯМЗ-236
Мощность кВт / лс	132/180
Рабочий объем	11,15 л
Генератор	24 В / 50 А
Аккумулятор	2*12 В 2*132 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10
Умная система управления скоростью вентилятора	Fan-Drive

Ходовая часть

Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения (втулках)
Количество катков	6 опорных + ведущее колесо на сторону / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	42 башмака
Ширина башмака (гусеницы)	500 мм
Грунтозацеп	65 мм
Площадь опорной поверхности	2,86 м ²
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая с электронным управлением
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные
Управление	Электро-Гидросервированное
Тормозная система	Гидравлическая, нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Управление оборудованием

Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Гидронасос	Шестеренный Производительность 200 л/мин Максимальное давление 18 МПа
Гидрораспределитель	Секционный
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Кабина и управление

Кабина

Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, кондиционирование, вентиляция), рециркуляция кабинного воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляции воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка. Кондиционер

Сиденье

Эргономическое, подрессоренное, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора.

Безопасность

ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении

Управление движением и Джойстики 4-х позиционные
навесным оборудованием

Заправочные объемы

Система охлаждения

55 л

Топливный бак

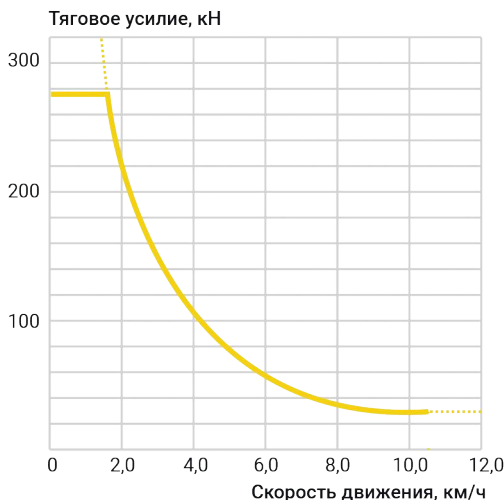
400 л

Система смазки ДВС

24 л

Гидросистема трансмиссии и оборудования

200 л



Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при 2100 об/мин, км/ч

Вперед-10,4

Назад-10,4

Бульдозер

D10



**Мощность,
л.с.**

180-240



**Масса,
тонн**

20,4



**Объем
отвала, м3**

5,0



**Тяга,
тонн**

26

Двигатель

Тип	ЯМЗ-236/238/536
Мощность кВт /лс	132/180/240
Рабочий объем	11,15 л/14,86 л/6,65 л
Генератор	24 В / 55 А
Аккумулятор	2*12 В / 2*132 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10
Умная система управления скоростью вентилятора	Fan-Drive

Ходовая часть

Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения
Количество катков	6 опорных + ведущее колесо на сторону / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	42 башмака
Ширина башмака (гусеницы)	500 мм
Грунтозацеп	65 мм
Площадь опорной поверхности	2,86 м ²
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая с электронным управлением
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные
Управление	Электро-Гидросервированное
Тормозная система	Гидравлическая, нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Управление оборудованием

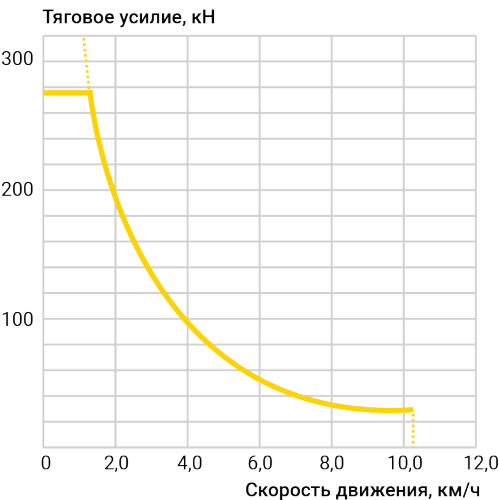
Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Гидронасос	Шестеренный Производительность 200 л/мин Максимальное давление 18 МПа
Гидрораспределитель	Секционный
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Кабина и управление

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, кондиционирование, вентиляция), рециркуляция кабинного воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляции воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка. Кондиционер
Сиденье	Эргономическое, подрессоренное, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора.
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

Заправочные объемы

Система охлаждения	55 л
Топливный бак	400 л
Система смазки ДВС	24 / 32 / 22,5 л
Гидросистема трансмиссии и оборудования	200 л



Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при 2100 об/мин, км/ч	Вперед-10,4 Назад-10,4
---	---------------------------

Бульдозер

D12



Мощность,
л.с.

240



Масса,
тонн

23,2



Объем
отвала, м³

5,0



Тяга,
тонн

30,5

Двигатель

Тип	ЯМЗ-536
Мощность кВт /лс	176,5/240
Рабочий объем	6,65 л
Генератор	Переменного тока, 24В, 100А, с встроенным регулятором напряжения
Аккумулятор	2*12 В/2*132 Ач
Умная система управления скоростью вентилятора	Fan-Drive

Ходовая часть

Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения
Количество катков	7 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	45 башмаков с каждой стороны
Ширина башмака (гусеницы)	500 мм
Грунтозацеп	65 мм
Площадь опорной поверхности	3.15 м ²
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая с электронным управлением
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-гидромотор с бесступенчатым переключением
Бортредукторы	Планетарные
Управление	Электро-Гидросервированное
Тормозная система	Гидравлическая, нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Управление оборудованием

Тип	Гидравлическая, отдельно-агрегатная
Гидронасос	Аксиально-поршневой Производительность 200 л/мин Максимальное давление 20 МПа
Гидрораспределитель	Секционный
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Кабина и управление

Кабина

Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, кондиционирование, вентиляция), рециркуляция кабинного воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляции воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка. Кондиционер

Сиденье

Эргономическое, подрессоренное, трехточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора.

Безопасность

ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении

Управление движением и навесным оборудованием

Джойстики 4-х позиционные

Заправочные объемы

Система охлаждения

55 л

Топливный бак

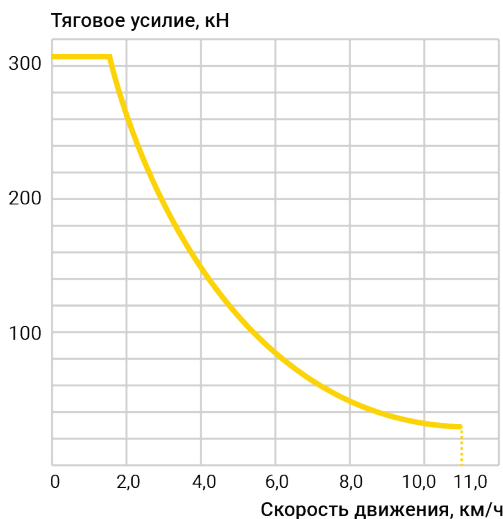
400 л

Система смазки ДВС

22,5 л

Гидросистема трансмиссии и оборудования

200 л



Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при 2100 об/мин, км/ч

Вперед - 11,5

Назад - 11,5



Бульдозер

D15



**Мощность,
л.с.**

300



**Масса,
тонн**

29



**Объем
отвала, м³**

8,7



**Тяга,
тонн**

38

Двигатель

Тип	ЯМЗ-536 / Cummins QSL8.9 - C340
Мощность кВт / лс	235/320
Рабочий объем	6,65 л
Генератор	24 В / 100 А
Аккумулятор	2*12 В / 2*190 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10
Умная система управления скоростью вентилятора	Fan-Drive

Ходовая часть

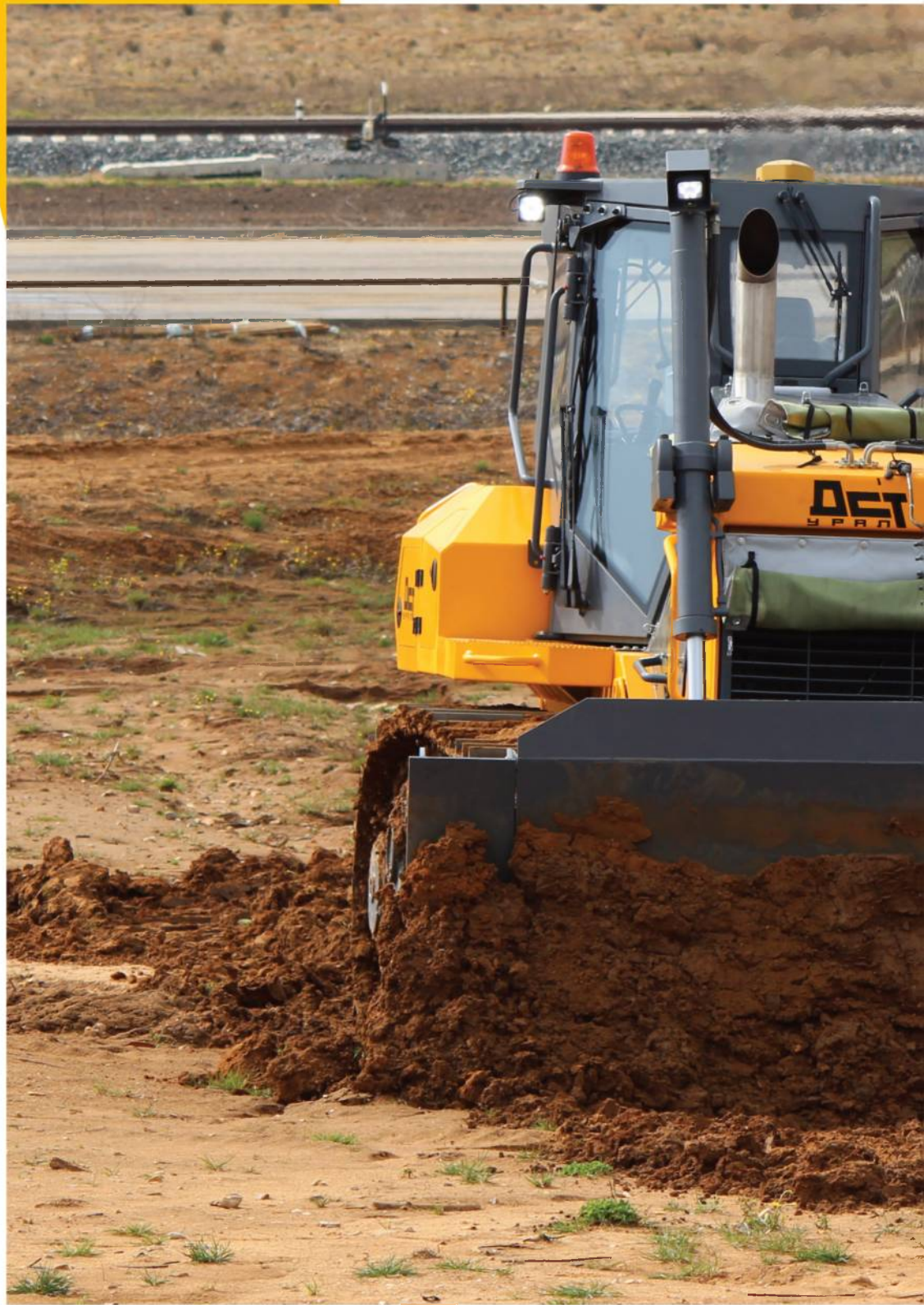
Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения
Количество катков	7 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	41 башмак с каждой стороны
Ширина башмака (гусеницы)	560 мм (опционально 610 и 660)
Грунтозацеп	70 мм
Площадь опорной поверхности	3,55 м ²
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая с электронным управлением
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные
Управление	Электро-гидравлическое
Тормозная система	Гидравлическая, нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Управление оборудованием

Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Гидронасос	Аксиально-поршневой Производительность 250 л/мин Максимальное давление 23 МПа
Гидрораспределитель	Секционный
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе





Кабина и управление

Кабина

Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, кондиционирование, вентиляция), рециркуляция cabinного воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляции воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка. Кондиционер

Сиденье

Эргономическое, подрессоренное, трехточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора.

Безопасность

ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении

Управление движением и навесным оборудованием

Джойстики 4-х позиционные

Заправочные объемы

Система охлаждения

60 л

Топливный бак

535 л

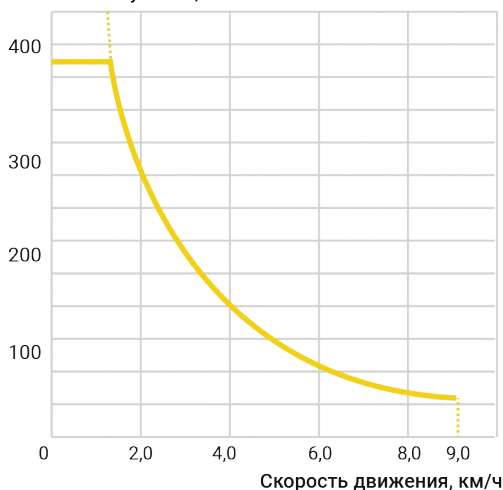
Система смазки ДВС

22,5 л

Гидросистема трансмиссии и оборудования

250 л

Тяговое усилие, кН



Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при 2100 об/мин, км/ч

Вперед-9,4
Назад-9,4

Бульдозер

D25



**Мощность,
л.с.**

412



**Масса,
тонн**

44



**Объем
отвала, м³**

10



**Тяга,
тонн**

55

Двигатель

Тип	ЯМЗ-652 с турбонаддувом (weichai WD12 опция)
Мощность кВт / лс	303/412
Рабочий объем	11,12 л
Генератор	24 В / 100 А
Аккумулятор	2*12 В/2*210 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Webasto Thermo E 320
Умная система управления скоростью вентилятора	Fan-Drive

Ходовая часть

Тип	Линейная, трехточечная опора гусеничных телег с балансирной балкой
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения
Количество катков	7 опорных + ведущее колесо на сторону / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	41 башмак
Ширина башмака (гусеницы)	560 мм
Грунтозацеп	80 мм
Площадь опорной поверхности	3,53 м ²
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая с электронным управлением
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-гидромотор с бесступенчатым переключением
Бортредукторы	Планетарные (Bosch Rexroth)
Управление	Электро-гидравлическое
Тормозная система	Гидравлическая, нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Управление оборудованием

Тип	Гидравлическая, отдельно-агрегатная
Гидронасос	Аксиально-поршневой Производительность 320 л/мин Максимальное давление 25 МПа
Гидрораспределитель	Секционный
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

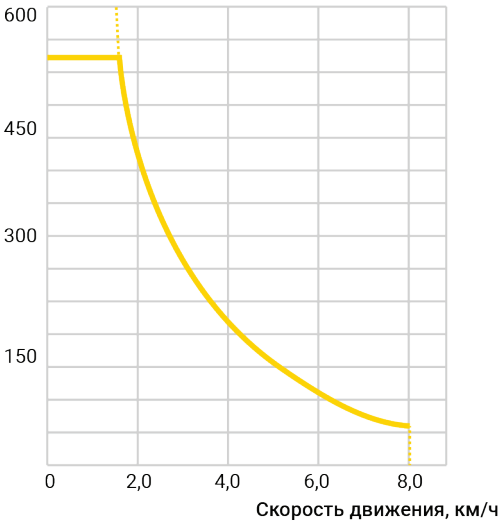
Кабина и управление

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, кондиционирование, вентиляция), рециркуляция кабинного воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляции воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка. Кондиционер
Сиденье	Эргономическое, подрессоренное, трехточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора.
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

Заправочные объемы

Система охлаждения	85 л
Топливный бак	680 л
Система смазки ДВС	35 л
Гидросистема трансмиссии и оборудования	280 л

Тяговое усилие, кН



Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при 1900 об/мин, км/ч	Вперед-7,2 Назад-7,2
---	-------------------------





Современные

ТРУБОУКЛАДЧИКИ

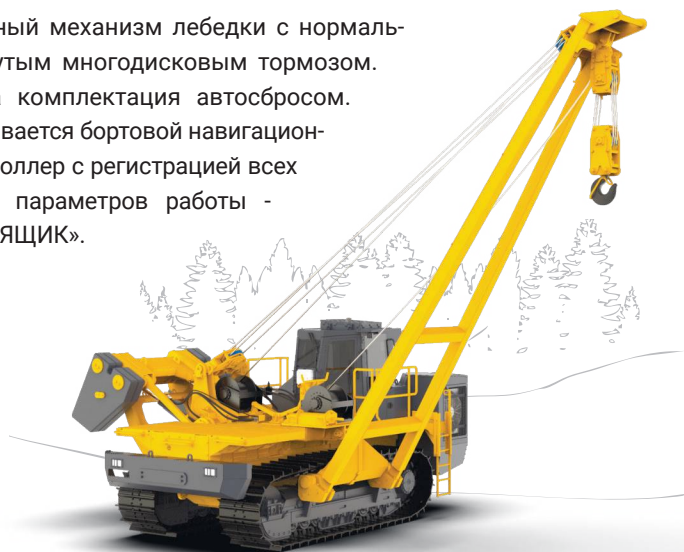
ТГ 12.25, ТГ 20.45, ТГ 35.80,
ТГ 50.100



1

Гидравлические планетарные лебедки стрелы и крюка

- Планетарные лебедки (Италия) с гидравлическим приводом.
- Ресурс гидромотора более 10000 моточасов работы.
- Планетарный механизм лебедки с нормально замкнутым многодисковым тормозом. Возможна комплектация автосбросом. Устанавливается бортовой навигационный контроллер с регистрацией всех ключевых параметров работы - «ЧЕРНЫЙ ЯЩИК».



2

Использование современной трансмиссии ГСТ

- Дает отличную маневренность вплоть до разворота на месте.
- Обеспечивает высокую надежность.
- Изменение скорости движения от 0 км/ч до 10 км/ч происходит бесступенчато и плавно.

3

ДВС базового трактора ЯМЗ-238

- Запас мощности (240 л. с.) обеспечивает работу в номинальном режиме, продляя ресурс (>10 тыс.м.ч.).
- Схема V8 без турбины не имеет провалов тяги в диапазоне 800—2100 оборотов. Обеспечивает балансировку с минимальной вибрацией.
- Генератор повышенного тока (55 А) обеспечивает освещение и зарядку на холостых оборотах.

4

Шестигранная кабина с эргономичным местом оператора

- Обеспечивает обзор на 360° по горизонтали и 120° по вертикали, за счет люка в крыше, позволяя оператору контролировать груз в любой точке.

Управление подъемным оборудованием осуществляется джойстиком, что позволяет одновременно изменять вылет стрелы и контролировать подъем крюка. Управление поворотами — джойстиком придвижении.

Автоматический ограничитель грузоподъёмности для защиты от перегрузок и опрокидывания при подъеме груза, защиты при работе в зоне линий электропередач, данные о массе поднимаемого груза, предельной грузоподъемности, длине вылета стрелы, угла наклона стрелы относительно горизонта.

5

Превосходная маневренность

- Прецизионная передача всех команд машиниста обеим гусеницам, позволяющая повернуть на месте машину даже с максимальной нагрузкой. Эту возможность можно использовать для облегчения поворота тяжелой трубы и ее смещения в сторону.

6

Конструктивные особенности жесткой ходовой и компоновки

- Гусеничные тележки соединены жесткими связями, образуя единую конструкцию с рамой через болтовые соединения.
- Рама позволяет производить ремонт ходовой части и бортовых редукторов без демонтажа грузоподъемных механизмов.
- Вынесенная ось крепления стрелы позволяет поднимать стрелу в вертикальное положение.
- Сплошное ровное бронированное днище увеличивает проходимость на лесистых участках и слабонесущих грунтах.

Трубоукладчик

ТГ12.25



Мощность,
л.с.

180



Масса,
тонн

24,3



Вылет
стрелы, м3

9



Грузоподъем-
ность, тонн

13

Двигатель

Тип	ЯМЗ-236
Мощность кВт / лс	180
Рабочий объем	11,5 л
Генератор	24 В / 50 А
Аккумулятор	2*12 В / 2*132 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10
Умная система управления скоростью вентилятора	Fan-Drive

Ходовая часть

Тип	Жесткая, четырехточечная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения
Количество катков	7 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	45 усиленных башмаков с каждой стороны
Ширина башмака	900 мм
Грунтозацеп	65 мм
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический, ручной

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные
Управление	Электро-гидравлическое
Тормозная система	Гидравлическая, нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Место оператора. Управление движением

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности с двойным стеклопакетом, подрессоренная
Безопасность	Аварийный люк, FOPS, внешний аккумуляторный отсек
Сиденье	На мех. подвеске, съёмный подголовник, 2-х точечн. ремень безопасности
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

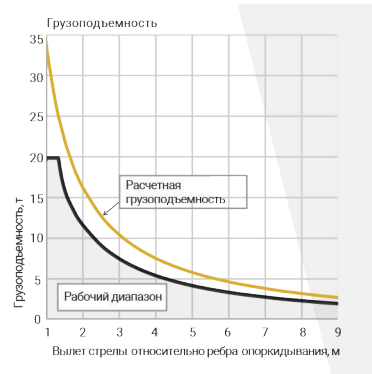
Трубоукладочное оборудование

Размеры в скобках указаны для стрелы длиной 9 м.

Крюк	Приводится в движение через полиспасную систему лебёдкой
Высота подъёма	5,9 (7,9) м
Глубина опускания крюка	2,5 м (на минимальном вылете стрелы)
Скорость подъёма/опускания крюка, изменения вылета стрелы	От 0 до 8 м/мин, От 0 до 22 м/мин
Контргруз наборный из 2 плит	Неоткидываемый, масса 4000 кг
Стрела	Сварная конструкция коробчатого сечения. Приводится в движение через полиспасную систему лебёдкой
Лебедка	Двухбарабанная с гидравлическим приводом
Номинал. грузоподъёмн. (вылет 2,5 м) Макс. расчетная грузоподъёмн.	12 тонн
Максимальная расчетная грузоподъёмность	25 тонн

Заправочные объёмы

Система охлаждения	55 л
Топливный бак	450 л
Система смазки ДВС	24 л
Ботовой редуктор	7 л
Гидросистема трансмиссии и гидросистема навесного оборудования	150 л



Управление навесным оборуд.

Тип	Гидравлическая, отдельно-агрегатная
Гидронасос	Аксиально-поршневой, нерегулируем.
Максимальное давление	28 МПа
Гидрораспределитель	Секционный
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Рабочая масса

Масса, т	24,2
Удельное давление на грунт (от оснащения)	0,0399 МПа

Трубоукладчик

ТГ20.45



Мощность,
л.с.

240



Масса,
тонн

29



Вылет
стрелы, м3

9



Грузоподъём-
ность, тонн

20

Двигатель

Тип	ЯМЗ-238
Мощность кВт / лс	240
Рабочий объем	14,86 л
Генератор	24 В / 50 А
Аккумулятор	2*12 В/2*132 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10
Умная система управления скоростью вентилятора	Fan-Drive

Ходовая часть

Тип	Жесткая, четырехточечная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения
Количество катков	7 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	45 усиленных башмаков с каждой стороны
Ширина башмака	900 мм
Грунтозацеп	65 мм
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический, ручной

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные
Управление	Электро-гидравлическое
Тормозная система	Гидравлическая, нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Место оператора. Управление движением

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности с двойным стекло-пакетом , поддрессоренная
Безопасность	Аварийный люк, FOPS, внешний аккумуляторный отсек
Сиденье	На мех. подвеске, съёмный подголовник, 2-х точечн. ремень безопасности
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

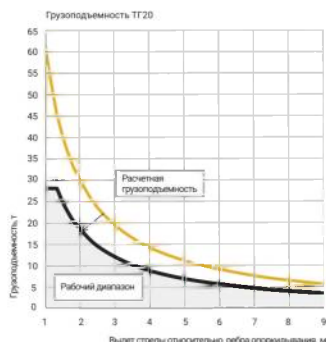
Трубоукладочное оборудование

Размеры в скобках указаны для стрелы длиной 9 м.

Крюк	Приводится в движение через полиспасную систему лебёдкой
Высота подъёма	5,9 (7,9) м
Глубина опускания крюка	2,5 м (на минимальном вылете стрелы)
Скорость подъёма/опускания крюка, изменения вылета стрелы	От 0 до 12 м/мин, От 0 до 22 м/мин
Контргруз наборный из 2 плит	Откидываемый, масса 4000 кг
Стрела	Сварная конструкция коробчатого сечения. Приводится в движение через полиспасную систему лебёдкой
Лебедка	Двухбарабанная с гидравлическим приводом
Номинал. грузоподъёмн. (вылет 2,5 м)	20 тонн
Макс. расчетная грузоподъёмн.	40 тонн

Заправочные объёмы

Система охлаждения	55 л
Топливный бак	450 л
Система смазки ДВС	24 л
Бортовой редуктор	7 л
Гидросистема трансмиссии и гидросистема навесного оборудования	150 л



Система управления навесным оборудованием

Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Гидронасос	Аксиально-поршневой, нерегулируем.
Максимальное давление	28 МПа
Гидрораспределитель	Секционный
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Рабочая масса

Масса, т	29
Удельное давление на грунт (от оснащения)	0,0478 МПа

Трубоукладчик

ТГ35.80



Мощность,
л.с.

330



Масса,
тонн

60,5



Вылет
стрелы, м3

9



Грузоподъем-
ность, тонн

30

Двигатель

Тип	CUMMINSQSN 8,9 / ЯМЗ-536
Мощность кВт / лс	250/340; 229/312
Рабочий объем	8,9 / 6,65 л
Генератор	24 В / 100 А
Аккумулятор	2*12 В / 2*210 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10
Умная система управления скоростью вентилятора	Fan-Drive

Ходовая часть

Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения
Количество катков	9 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	48 усиленных башмаков с каждой стороны
Ширина башмака	860мм
Грунтозацеп	80мм
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос - Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные
Управление	Электро-гидравлическое
Тормозная система	Гидравлическая, нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Место оператора. Управление движением

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности, поддрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, кондиционирование, вентиляция), рециркуляция cabinного воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляции воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка. Кондиционер
Безопасность	Приточная вентиляция, аварийный люк, FOPS, внешний аккумуляторный отсек
Сиденье	Эргономическое, с ремнем безопасности
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

Трубоукладочное оборудование

Размеры в скобках указаны для стрелы длиной 8,6 (10) м.

Крюк	Одинарный
Высота подъема	5,9 (7,9) м
Скорость подъема/опускания	От 0,036 м/с до 0,179 м/с
Стрела	Длина — 8,6 м; Масса — 1,9 т
Лебедка	2 штуки с гидравлическим приводом
Номинал. грузоподъемн. (вылет 2,5 м)	35 тонн
Макс. расчетная грузоподъемн.	72 тонн
Скорость подъема / опускания крюка, изменения вылета стрелы	От 0 до 12 м/мин, От 0 до 22 м/мин

Заправочные объёмы

Система охлаждения	60 л
Топливный бак	600 л
Система смазки ДВС	32 л
Бортовой редуктор	8 л
Гидросистема трансмиссии и гидросистема навесного оборудования	280 л

Система управления навесным оборудованием

Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Гидронасос	28 МПа
Максимальное давление	Аксиально-поршневой, нерегулируем.
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Рабочая масса

Масса, т	59,5
Удельное давление на грунт (от оснащения)	0,0821 мПа

Трубоукладчик

ТГ50.100Е2



Мощность,
л.с.

412



Масса,
тонн

68



Вылет
стрелы, м3

9



Грузоподъём-
ность, тонн

50

Двигатель

Тип	ЯМЗ-652
Мощность кВт / лс	302/412
Рабочий объем	11,12 л
Генератор	24 В / 100 А
Аккумулятор	2*12 В / 2*210 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10
Умная система управления скоростью вентилятора	Fan-Drive

Ходовая часть

Тип	Жесткая
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения
Количество катков	8 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	42 усиленных башмаков с каждой стороны
Ширина башмака	960 мм
Грунтозацеп	93 мм
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический, ручной

Трансмиссия

Тип	Гидростатическая
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные
Управление	Электро-гидравлическое
Тормозная система	Гидравлическая, нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Место оператора. Управление движением

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности, поддрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, кондиционирование, вентиляция), рециркуляция кабинного воздуха, увеличенный фильтр кабины, фильтр рециркуляции воздуха, стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка. Кондиционер
Безопасность	Аварийный люк, FOPS, внешний аккумуляторный отсек
Сиденье	Эргономическое, поддрессоренное, трехточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора.
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

Трубоукладочное оборудование

Размеры в скобках указаны для стрелы длиной 8,6 м.

Крюк	Приводится в движение через полиспасную систему лебёдкой
Максимально поднятая стрела	Высота подъёма — 7,2 м Глубина опускания крюка—2,5 м
Максимально откинута стрела	Высота подъёма — 2 м Глубина опускания крюка—8 м
Мин. скорость подъёма/опускания	8,6 - 10,4 м/мин
Стрела	Сварная конструкция коробчатого сечения. Приводится в движение через полиспасную систему лебёдкой
Вылет стрелы	Мин — 1,22 м. Макс — 8,5 м.

Заправочные объёмы

Система охлаждения	80 л
Топливный бак	700 л
Система смазки ДВС	32 л
Бортовой редуктор	16 л
Гидросистема трансмиссии и гидросистема навесного оборудования	280 л

Система управления навесным оборудованием

Тип	Гидравлическая, раздельно-агрегатная
Максимальное давление	28 МПа
Гидрораспределитель	Секционный
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

Рабочая масса

Масса, т	29
Удельное давление на грунт	0,0478 МПа
Контргруз откидываемый, т	9,6
Стрела, т	2,5

Современный

КАБЕЛЕУКЛАДЧИК

TM10.00 ГСТ15 КВГ-280

с гидростатической трансмиссией,
ширина гусеницы 560 мм



Обозначение

TM10.00 ГСТ15
с КВГ-280

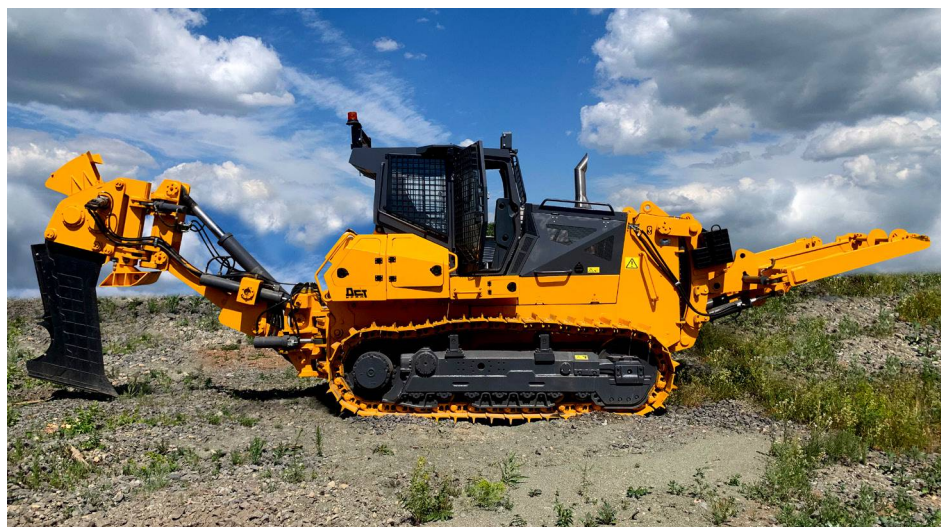
Глубина прокладывания кабеля, мм	1500
Диаметр прокладываемого кабеля, мм	до 50 (до 80 опция)
Диаметр прокладываемых труб, мм	32, 40, 50, 63
Скорость прокладывания кабеля, км/ч	0-2,5
Количество размещаемых барабанов, шт:	
- диаметр барабана - 2250 мм	2 (3)
- диаметр барабана - 2500 мм	2
Смещение рабочего органа вправо и влево, мм	1225
Эксплуатационная масса без кабеля, кг	31000

Основные преимущества

Эффективная укладка кабелей и труб в диапазоне твердости грунта 1–4 категории.

Благодаря использованию 7-катковой тележки и 560 мм гусеницы, удалось несколько снизить давление на грунт по сравнению с базовым трактором, что позволяет использовать кабелеукладчик на мягких грунтах (переувлажненных, заболоченных, торфяных). Транспортный габарит по ширине — 2550 мм.

- Использование ГСТ позволяет реализовать тяговые характеристики и обеспечивает отличную маневренность, выполнять большой объем укладочных работ. Максимальная тяга 31 т обеспечивается вплоть до скорости 1,8 км/час.
- Возможность смещения рабочего органа кабелеукладчика в горизонтальном положении на 1225 мм в обе стороны, и в вертикальном положении. Это обеспечивает укладку кабеля в сложных географических условиях местности.
- Вибрация ножа KBF-280 в вертикальном направлении приводит, в зависимости от грунта и скорости движения, к снижению тягового сопротивления на 30–60%.
- Возможность самопогрузки и саморазгрузки барабанов.



Гусеничный погрузчик

ПГ20



Мощность,
л.с.

107



Масса,
тонн

6,1



Высота
подъема, м3

3,7



Грузоподъем-
ность, тонн

2

Двигатель

Тип	Дизельный (ММЗ Д-245)
Мощность кВт /лс	107/79
Рабочий объем	4,75 л
Топливный бак	100 л
Крут момент	392 Нм

Описание

- Управление рабочим оборудованием и движением – джойстики
- Предпусковой подогреватель (ПЖД)
- Подготовка гидросистемы под дополнительную навеску (доп. линия гидравлики)
- Передний звуковой сигнал
- Сигнал заднего хода
- Электронная приборная панель
- Рама безопасности оператора
- Кабина оснащенная элементами ROPS\FOPS
- 2-х точечный ремень безопасности
- Регулируемое поддресоренное сиденье на механической подвеске
- Система быстрой смены навесного оборудования (ручная, гидрофицированная)
- Климатическая установка в кабине (кондиционер/печка)
- Резиновая гусеница шириной 450 мм
- Резиновые упоры стрелы и ковша.
- Откидываемая цельная кабина оператора

Основные характеристики

Тип	Дизельный (ММЗ Д-245С)
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	107 (79)
Частота вращения при номинальной мощности, об/мин	2200

Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин	392
Максимальный крутящий момент, Нм	1400
Напряжение бортовой сети, В	24
Масса снаряженного погрузчика, кг	6150
Номинальная грузоподъемность погрузчика (30%), кг	2000
Тип движителя (подвеска)	Гусеничный (гибкая на торсионных валах)
Максимальная скорость на 2-й скорости (опция), км/час	16,5
Максимальная скорость рабочая, км/час	8,2
Максимальное тяговое усилие, кН	50
Ширина гусеничной ленты, мм	450
Объем топливного бака, л	100
Объем гидравлического бака, л	65
Производительность насоса рабочего оборудования максимальная, л/мин	120
Производительность насоса рабочего оборудования (высокая подача), л/мин	160
Максимальная высота подъема стрелы, мм	3690
Вертикальный подъем стрелы	есть



8-800-500-61-45

Колесный погрузчик

П450



Мощность,
л.с.

240



Масса,
тонн

14,5



Объем
ковша, м³

2,8



Грузоподъем-
ность, тонн

5

Двигатель

Производитель	ЯМЗ
Модель	53622
Мощность, макс	176 (240) кВт (л.с.) 2300 об/мин
Крутящий момент, макс	900 Н·м
Объем двигателя	6,65 л
Кол-во цилиндров	6

Трансмиссия

Тип трансмиссии	Гидростатическая
Макс. скорость	35 км/ч

Рулевое управление

Конфигурация рулевого управления	Сочлененный
Давление срабатывания предохранительного клапана	24 МПа

Гидравлическая система

Тип главного насоса	Аксиально-поршневой
Время подъема стрелы	4,7 с
Время выгрузки	1,9 с
Время опускания	3,4 с
Минимальное время полного цикла	10 с

Мосты

Передний дифференциал, тип	Стандартный
Задний дифференциал, тип	Стандартный
Угол качания заднего моста	$\pm 15^\circ$

Тормоза

Тип рабочих тормозов	Дисковые закрытые гидравлические
Тип привода рабочего тормоза	Электрогидравлический
Тип стояночного тормоза	Электрогидравлический
Тип привода стояночного тормоза	Гидравлический

Характеристики ковша

Объем ковша	2.8 м ³
-------------	--------------------



8-800-500-61-45

Колесный погрузчик

П465



Мощность,
л.с.

240



Масса,
тонн

18



Объем
ковша, м³

3,6



Грузоподъем-
ность, тонн

7

Двигатель

Тип	ЯМЗ-536
Мощность Вт/лс	176/240
Рабочий объем	6,65 л
Топливный бак	330 л
Крут. момент	1166 Нм

Основные характеристики

Номинальная грузоподъемность погрузчика, кг	7000
Объём стандартного ковша, м3	3,6
Двигатель	ЯМЗ-536
Мощность двигателя, кВт	176
Колея, мм	2160
Колесная база, мм	3400
Размерность шины, мм	23.5-25 20PR
Радиус поворота минимальный, мм	По наружной поверхности шины: 6200 По ковшу: 6700
Максимальный угол складывания рамы, гр	40
Длина с ковшом, мм	8380
Длина без ковша, мм	7050
Высота, мм	3340
Дорожный просвет, мм	500
Объём топливного бака, л	330
Эксплуатационная масса, кг	19000





Варианты навесного оборудования [переднее]

Полусферический отвал с гидрперекосом, тип Е + опция для ТБО

Высота: 1950 мм

Ширина: 3320 мм

Объем: 5 м³

Масса: 2470 кг



Прямой дорожный отвал, тип Д

Высота: 1330 мм

Ширина: 4260 мм

Объем: 4 м³

Масса: 2900 кг



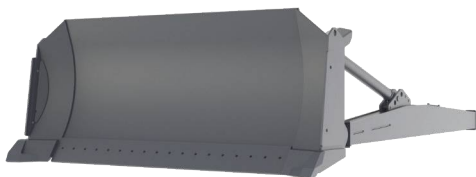
Полусферический отвал с гидрперекосом, тип Е

Высота: 1350 мм

Ширина: 3320 мм

Объем: 5 м³

Масса: 2330 кг



Отвал-корчеватель

Высота: 1250 мм

Ширина: 3440 мм

Масса: 2650 кг



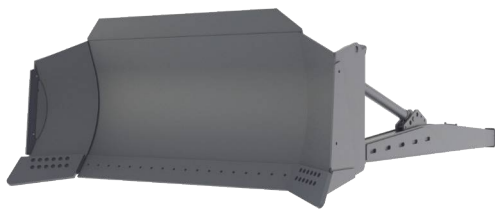
Полусферический отвал с увеличенной высотой и шириной, с гидрперекосом, тип ЕЗ

Высота: 1690 мм

Ширина: 3725 мм

Объем: 8,7 м³

Масса: 3145 кг



Полусферический отвал с гидрперекосом, тип Е

Высота: 1350 мм

Ширина: 3320 мм

Объем: 5 м³

Масса: 2845 кг



Прямой отвал с гидрперекосом, тип В

Высота: 1375 мм

Ширина: 3440 мм

Объем: 4,8 м³

Масса: 2120 кг



Прямой отвал с гидрперекосом, тип В

Высота: 1375 мм

Ширина: 3440 мм

Объем: 4,8 м³

Масса: 2715 кг



Отвал-корчеватель болотный

Высота: 1230 мм

Ширина: 3900 мм

Масса: 2820 кг



Варианты навесного оборудования [переднее]

Прямой отвал с гидрперекосом, тип В41

Высота: 1395 мм

Ширина: 4400 мм

Объем: 6,3 м³

Масса: 2685 кг



Прямой, дорожный, складной, трехпозиционный отвал, тип ВТРУ

Высота: 1390 мм

Ширина: 3426 мм

(2500 мм сложенное состояние)

Объем: 5 м³

Масса: 3200 кг



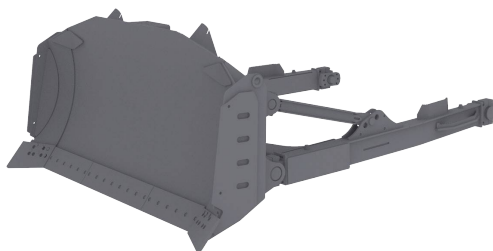
Полусферический отвал с гидрперекосом, тип 15Е

Высота: 1670 мм

Ширина: 3710 мм

Объем: 8 м³

Масса: 3680 кг



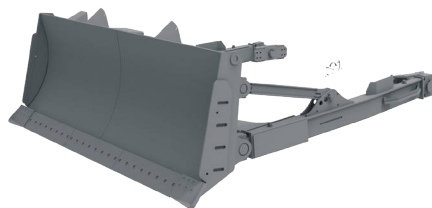
Прямой болотный отвал с гидрперекосом, тип 15В

Высота: 1490 мм

Ширина: 4335 мм

Объем: 9,8 м³

Масса: 3975 кг



Полусферический отвал с гидрперекосом, тип 25Е

Высота: 1795 мм

Ширина: 4115 мм

Объем: 9,8 м³

Масса: 5980 кг



Варианты навесного оборудования [заднее]

Рыхлитель однозубый
однокоординатный D9-12

Масса: 1477 кг



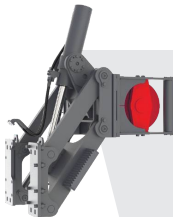
Рыхлитель трехзубый
однокоординатный D9-12

Масса: 2173 кг



Лебедка 30 тонн D9-12

Масса: 2000 кг



Однозубый однокоординатный
рыхлитель D15

Масса: 2576 кг



Однозубый двухкоординатный
рыхлитель D25

Масса: 4200 кг





8-800-500-61-45



+7 (800) 500-61-45

Звонок по России бесплатный

454081, г. Челябинск, ул. Героев Танкограда, 28П

+7 (351) 242-05-51

TM10.RU

info@tm10.ru

ООО «ДСТ-УРАЛ» 2020

